

**HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE****13-3-03**

*-En la ciudad de Mar del Plata, Partido de General Pueyrredon, a los trece días del mes de marzo de dos mil tres, reunidos en el recinto de sesiones del Honorable Concejo Deliberante, y siendo las 11:15, dice el*

**Sr. Presidente (Irigoín):** Dando cumplimiento a lo dispuesto por el decreto 478 de este Honorable Cuerpo por medio del cual se pone en funcionamiento la Banca Abierta, hará uso de la palabra el señor Pablo Jorge Ball-llatines para exponer sobre limpieza de desagües.

**Sr. Ball-llatines:** Buenos días. En virtud del artículo 3º del Decreto 478/94 me permito denunciar la ignominia y acción de ustedes, los políticos, en un tema puntual y específico, que es el estado actual de los desagües de la zona Terminal y la nueva obra. En primer lugar cedo la palabra a quien solicitara, que es el ingeniero González que es el encargado de los desagües y del ingeniero Valotto de Defensa Civil, si ellos no están presentes desgraciadamente yo tendría que hacer un breve resumen de cual es el problema que tiene la zona de la Terminal. Bien, no están presentes. Hasta donde puedo comprender es un problema de una cuenca que comienza en el Cementerio de la Loma y tiene su punto más bajo en Las Heras y la costa. Los problemas de cuencas son problemas bastante sencillos de resolver, de hecho hay antecedentes tres siglos antes de Cristo porque es tan sencillo como que el agua que pasa por arriba, pase por debajo y la dimensión de los caños va aumentando a medida que se acerca al punto más bajo. Con respecto a la obra existente, actualmente pasa por la calle Las Heras, son dos caños de sesenta centímetros de diámetro que llegan hasta el espigón cinco en Las Heras y la costa. Represento a cuarenta y dos comerciantes de la zona Terminal, los cuales como ayer me informaron antes de ir al trabajo que se suspendía la Banca Abierta les comuniqué a todos que no vinieran, cuando regresé del trabajo me comunican que finalmente me la otorgan y preferí no decirles nada porque el que tengo que exponer soy yo y espero llevarles una buena nueva. Estos cuarenta y dos comerciantes son los que pagaron el acta, los ingenieros y las cartas documento que están en su poder, y son los mismos cuarenta y dos comerciantes que hicieron la denuncia administrativa bajo el expediente 0209401 por los daños sufridos en la tormenta -que ustedes recordarán- del 30-01-2000. La breve referencia es que el ex Intendente Municipal Elio Aprile había prometido doblemente que la Municipalidad se comprometía a hacer esa obra; la nueva obra sabemos que no se realizó porque quiebra la empresa, que es INGEMAN, y sin la obra realizada el refulado de las playas tapó -estos son los propios dichos del que era el responsable del área de Obras Públicas, el ingeniero Rateriy- la salida del único desagüe que teníamos, por lo cual el 30 de enero vimos por primera vez pasar toda el agua por arriba. Sobre los desastres, ustedes lo recordarán, yo les hago saber que el daño del agua es tremendo, es decir, un auto que fue cubierto por el agua en dos días puede volver a funcionar pero evidentemente no sirve más; de la misma manera los hoteles con respecto a los colchones, las camas; los lavarropas de las lavanderías; las heladeras del carnicero y en mi caso en particular que tengo un gimnasio es todo de hierro fundición, es cromado, hay cosas de electrónica. Brevemente resumo: yo tuve que pedir un préstamo, tuve que solicitar a mi ex socio, perdí la mitad de mi comercio, hoy está mi señora y volví a la docencia, cosa que ustedes pueden saber porque soy empleado provincial y municipal. Ante un mismo hecho similar, en el año 2001, los comerciantes de los barrios Belgrano y Villa Urquiza de la Capital Federal fueron recompensados de alguna manera por el gobierno de la ciudad y presentaron simplemente una declaración jurada de los daños, a más de que se les hizo algún tipo de excepción de carácter de tasas impositivas. Nosotros recibimos nada más que una contestación que no da lugar a lo solicitado por caso fortuito o fuerza mayor. ¿Cómo solucionar ese problema después de un hecho tan desastroso? Les cuento que este grupo se fue turnando porque

tuvimos cuatro reuniones con el ingeniero Rateriy de Obras Públicas, dos con la gente de Hidráulica, una con el Presidente del Honorable Concejo Deliberante Pagni, con autoridades del EMSUR para que coloquen contenedores, con gente de Defensa Civil que colaboró en el desastre, cinco con el ingeniero López, presidente de Obras Sanitarias en su momento, tres con el concejal Romanín que está presente, dos en la Comisión de Hacienda y consta en actas que estuvimos presentes el día que se modificó finalmente el estatuto de OSSE y se le autorizó a hacer la obra. El final de todo esto fue que se continuó la obra comenzada por INGEMAN hasta la calle Brown. Quiero destacar que nunca concurrimos a los medios por entender que a los mismos no les interesan nuestros problemas sino que se venden al mejor postor, es decir, alguien les paga para mostrar una Mar del Plata que se inunda, hay inseguridad, robos, patotas etc., siempre recurrimos a este medio. Tenemos que decir también que fue distinta la política de Acción Marplatense -ustedes lo pueden ver a fojas 1 y 3- que el 20-01-03 tira una "bomba" -entendemos nosotros- en los medios haciendo un detallado informe sobre el estado de los desagües y acompaña al Honorable Concejo Deliberante un proyecto de Ordenanza. El resumen es el siguiente. Al principio de esta temporada nos encontramos en la misma situación de entonces: la obra nueva no está hecha, ante los medios se va a hacer, tiene todo el crédito político, mientras tanto los desagües siguen sucios. Mandamos una carta documento el 9/1 -está a fojas cuatro- donde solicitamos que se nos informe sobre el estado de los desagües -como vimos el trabajo que habían presentado en los medios- y su plan de mantenimiento. A fojas cinco ustedes verán que con fecha 5/2 contesta el mismo presidente de Obras Sanitarias, Katz, y nos dice que nos quedemos tranquilos, textualmente dice "están correctamente mantenidos y que ya llega la nueva obra". En el interregno entre las dos cartas documento concurrimos al Bloque de Acción Marplatense solicitando ese puntilloso informe sobre el estado de los desagües y después de hacernos venir varias veces nos confesaron que el informe al cual hacen referencia los medios en realidad no existe y que por ende no lleva la firma de ningún profesional. Ahí nos reunimos los comerciantes - entre todos si poníamos dinero no era tanto- y confeccionamos el acta que ustedes van a ver, que tienen los Presidentes de bloques. Es decir, asumimos los gastos y llevamos un escribano y dos ingenieros. ¿Qué resultó del acta? Bueno, sólo tuvimos acceso a seis bocas de tormenta y sumideros. Los seis que vimos estaban sucios, todos estaban taponados y a más de eso encontramos que dos estaban atravesados por un caño de cloaca; son setenta centímetros de diámetro, caños de cloaca de aproximadamente veinte centímetros que se taponan abajo y arriba y ustedes lo tienen en la foto, lo pueden ver, las fotos que están a fojas diez y once. Igual los especialistas nos dicen que el mayor peligro reside en el hecho que el agua no corre, es decir, eso habla de taponamientos aguas arriba. Por eso quiero destacar tres cosas con respecto a las fotos. Primero, que en la misma hay envases plásticos de gran tamaño que son los que provocan los taponamientos, un solo taponamiento hace inútil todo el desagüe. ¿Cómo puede entrar un envase de dos litros y cuarto a una boca de tormenta? Porque por otro lado nosotros escuchamos que se va a hacer la gran obra y no entendemos cómo van a hacer la gran obra alguien que no puede poner unos trafilados perpendicularmente para que no entren los envases. Es decir, quien no puede lo menos entendemos que no puede lo más. Después, ¿cómo puede estar correctamente mantenido, cómo puede haber una periodicidad en el mantenimiento cuando alguien vino, rompió la calle puso un caño de cloaca, atravesó los desagües nada menos que de la Terminal y nadie lo vio? Petitorio y culmino. La idea es no volver con las manos vacías, tengo artículos periodísticos que el título es este "dos gotas y se inunda la Terminal", otro dice "en un ratito se inundó la Terminal"; no dice lluvias torrenciales inundaron la Terminal y la presencia de Valotto era para preguntarle cuántas lluvias hubo y si las que hubo fueron torrenciales y en qué épocas son las torrenciales. Los comerciantes del sector pediríamos que de alguna manera muestre algún interés la Municipalidad, son los cuarenta y dos comerciantes que iniciaron el reclamo, porque imagínense la situación. Si alguien dejó un auto, una moto, una bicicleta en nuestro comercio, se largó a llover y pudo salir no vuelve más, no vuelve más. El que está en el comercio sale corriendo apenas caen dos gotas, lo cual es lógico, aparte que hay que devolverle el dinero. Y si algún osado se le ocurre que igual, de todas maneras, quiere asistir a nuestro comercio cuando llueve, lo va a tener que hacer descalzo y con el agua en las rodillas. Por ello solicito

que se autorice sobre tablas algún tipo de reparación, vía excepción de tasas o créditos con la Municipalidad para que nosotros percibamos que desde su lado hay una actitud de compromiso y solidaria. López, Sócrate y Katz son políticos y no resultan creíbles sus dichos cuando nos afirmaron unos que la obra debía pasar por Alsina porque en la cuenca venía desde el Cementerio de la Loma e iba a tomar el agua y ahora alguien con el mismo título afirma que la obra tiene que pasar por Las Heras alguien que nosotros ya demostramos que miente y que no puede reparar algo como que no entra un envase de plástico. Por lo cual pedimos una reunión con los ingenieros de carrera de OSSE, no con los cargos políticos, porque evidentemente nosotros jamás podemos estar por encima del saber de los profesionales. Por último, sea que la obra tan deseada por todos pase por Alsina o por Las Heras, que se piense cómo se va a resarcir a los comerciantes que durante seis meses aproximadamente lo único que vamos a ver pasar es tierra. Muchas gracias.

**Sr. Presidente:** Todo lo expuesto en la Banca Abierta va a ser desgrabado y girado a la Comisión de OSSE.

*-Es la hora 11:25*